



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com  
tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

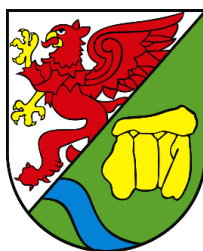
**Temat:                   Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role  
w miejscowości Role**

dz. nr 164, 77 obręb Role  
kategoria obiektu XXV

---

**Inwestor:**

**Gmina Rąbino  
Rąbino 27  
78-331 Rąbino**



EGZEMPLARZ 1		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Nowogard, Styczeń 2024 r.

---

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	---	----------------

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Podstawa prawna .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu. ....</b>	<b>4</b>
<b>4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Warunki gruntowo-wodne .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Przekroje konstrukcyjne .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Odwodnienie.....</b>	<b>6</b>
<b>8. Kanał technologiczny .....</b>	<b>6</b>
<b>9. Uwarunkowania formalno prawne .....</b>	<b>7</b>
<b>INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>8</b>

**Tabela zdjęcia humusu, tabela robót.**

### **ZAWARTOŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

#### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu	skala:1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala:1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala:1:100

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno,
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi polegające na wykonaniu utwardzenia nawierzchni jezdni za pomocą płyt betonowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm na działkach nr 164, 77 obręb Role w miejscowości Role.

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Rąbino, powiat świdwiński. Droga występuje w terenie niezabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne co powoduje zastoiska wody.

W obrębie planowanej drogi występuje infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,0 m; 5,0 m;
- szerokość poboczy 1,0 m;
- kategoria ruchu KR1

Projektowana droga będzie posiadać jezdnię o jednym pasie ruchu przeznaczoną w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z płyt betonowych wielootworowych z wypełnieniem szczelin piaskiem o wymiarze 100 x 75 x 12,5 cm. Technologia wykonania nawierzchni dla całego odcinka polegać będzie na ułożeniu płyt w śladzie poruszających się kół. Przestrzeń między płytami zostanie wypełniona kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm. Wzdłuż drogi wykonane zostanie obustronne pobocza o szerokości 1,0 m i nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5. W obrębie zjazdu oraz mijanek projektuje się wykonać jezdnię na całej szerokości z płyt betonowych. Na pozostałych odcinkach należy ułożyć płyty od strony krawędzi jezdni.

W celu umożliwienia wymijania się pojazdów należy wykonać mijankę. Szerokość jezdni na mijance będzie wynosić 5,0 m. Skos najazdowy/wyjazdowy należy wykonać w stosunku 1:2.

Długość projektowanego odcinka będzie wynosić **286,52 m**. Niweleta jezdni zostanie poprowadzona po istniejącej śladzie drogi. W ciągu drogi wykonany zostanie zjazd z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny jezdni będzie wynosić 3 %, natomiast poboczy 8 %.

#### 5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano dwa otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. łącznie odwiercono 6,0 mb.

Na analizowanym terenie badań, poniżej gruntów antropogenicznych, od głęb. 0,2 ÷ 0,3 m p.p.t. do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., udokumentowano głównie grunty spoiste w postaci piasków gliniastych. Grunty niespoiste udokumentowano jedynie w otworze nr 2 na głęb. 0,3 ÷ 1,1 m p.p.t. w postaci piasków drobnoziarnistych.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## 6. Przekroje konstrukcyjne

### **Konstrukcja jezdni (płyty betonowe wielootworowe)**

---

- W-wa ścieralna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm z wypełnieniem piaskiem szczelin gr. 12,5 cm
- Podsyпка piaskowa gr. 6,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 gr. 15,0 cm

### **Konstrukcja jezdni (środek jezdni)**

---

- W-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12,5 cm
- Podsyпка piaskowa gr. 6,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 gr. 15,0 cm

### **Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego**

---

- W-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18,5 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 15,0 cm

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo przez spływ wód opadowych na przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe w pasie drogowym oraz poprzez samą jezdni posiadającą przepuszczalną konstrukcję nawierzchni nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.

## 8. Kanał technologiczny

Obowiązek wykonania kanału technologicznego jest nałożony w myśl art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693). Zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym drogi, która posiada status drogi publicznej. Na podstawie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783), Zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego:

W przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajduje się istniejący kanał technologiczny oraz nie jest planowana jego budowa umożliwiająca jego kontynuację. Zarządca drogi tj. Gmina Rąbino, podjął decyzję o odstąpieniu od budowy kanału technologicznego dla przedmiotowej inwestycji.

#### **9. Uwarunkowania formalno prawne**

- Przedmiotowa Inwestycja nie zalicza się przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

**INFORMACJA BIOZ**

**Temat:**

**Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role  
w miejscowości Role**

**dz. nr 164, 77 obręb Role**

**kategoria obiektu XXV**

**Inwestor:**

**Gmina Rąbino**

**Rąbino 27**

**78-331 Rąbino**



<b>Opracował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14 72 – 200 Nowogard	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> <b>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</b>	<b>Podpis:</b>
--	---	----------------

Nowogard, Styczeń 2024 r.



## **I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

- roboty ziemne – wykopy ,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych, kruszywa łamanego,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem

i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

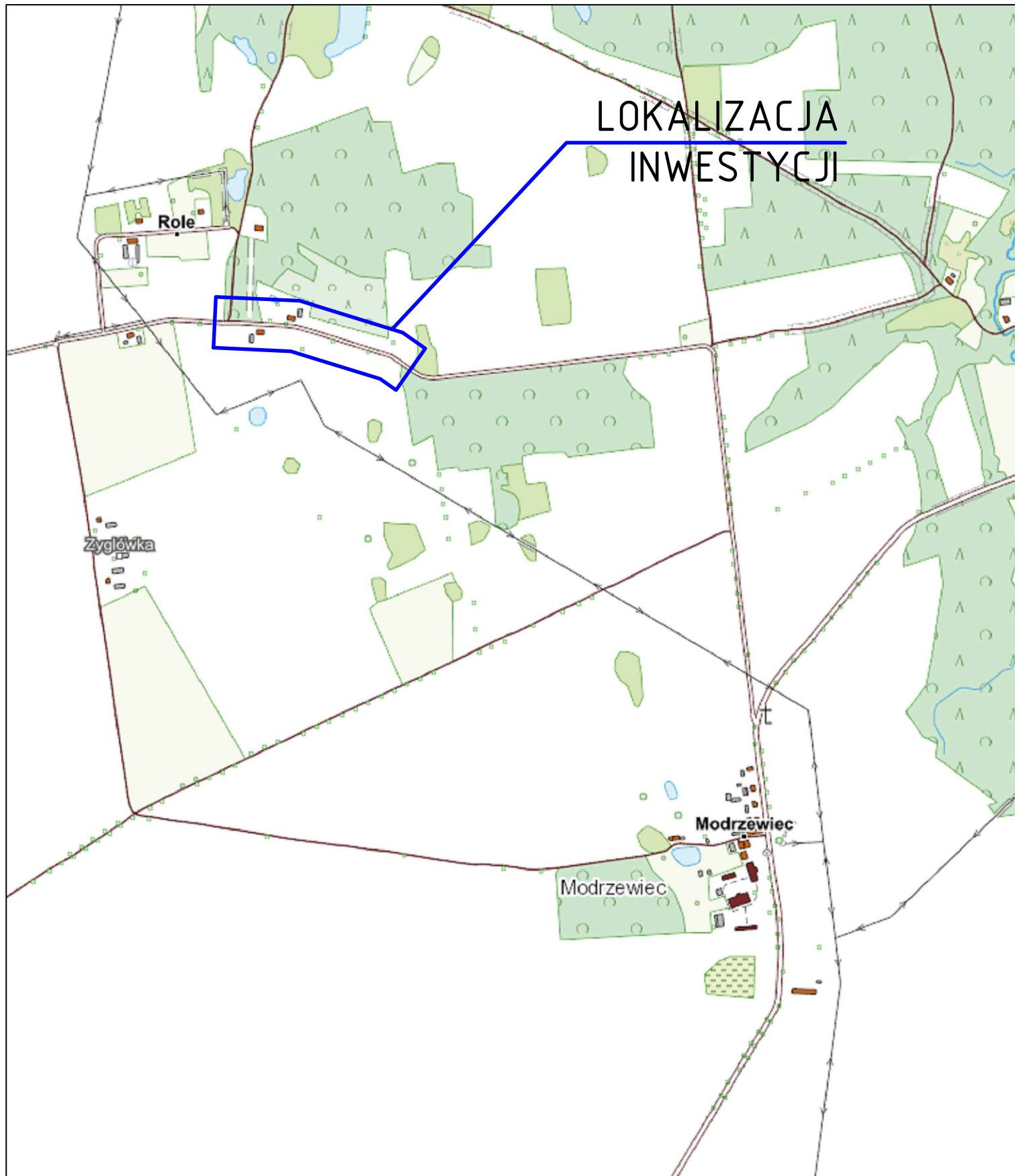
Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:


- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odbłaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

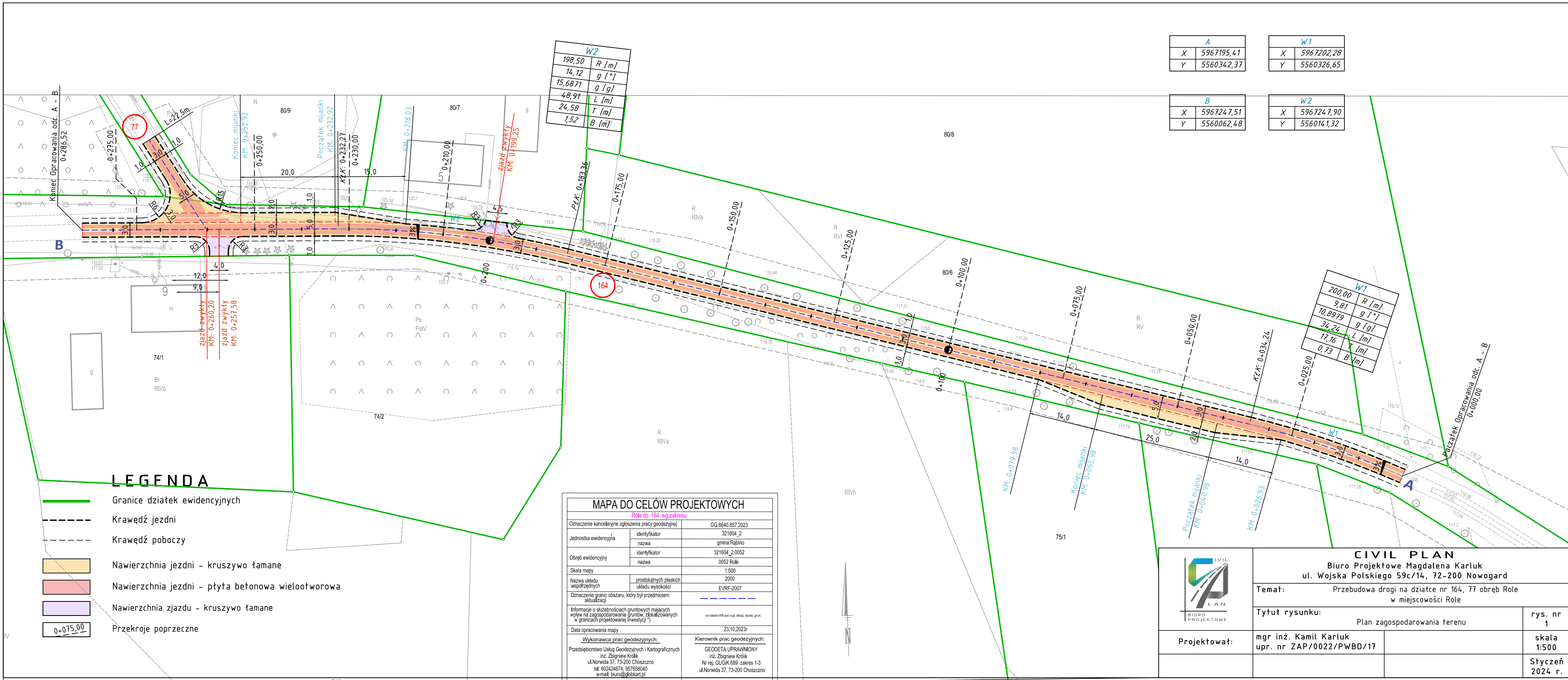
Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	12,79	0,00			
			25,00	183,13	0,00
0 + 025,00	1,86	0,00			
			25,00	37,50	0,00
0 + 050,00	1,14	0,00			
			25,00	26,00	0,00
0 + 075,00	0,94	0,00			
			25,00	17,50	1,13
0 + 100,00	0,46	0,09			
			25,00	7,00	3,75
0 + 125,00	0,10	0,21			
			25,00	14,38	2,63
0 + 150,00	1,05	0,00			
			25,00	24,63	0,00
0 + 175,00	0,92	0,00			
			25,00	22,50	0,00
0 + 200,00	0,88	0,00			
			25,00	16,88	0,75
0 + 225,00	0,47	0,06			
			25,00	10,38	2,25
0 + 250,00	0,36	0,12			
			25,00	12,75	1,50
0 + 275,00	0,66	0,00			
			25,00	21,88	0,00
0 + 300,00	1,09	0,00			
			40,00	35,80	0,00
0 + 340,00	0,70	0,00			
			20,00	15,90	0,00
0 + 360,00	0,89	0,00			
			24,07	29,49	0,00
0 + 384,07	1,56	0,00			
<b>Suma</b>				<b>475,69</b>	<b>12,00</b>

Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	8,00
0 + 025,00	0,64		
		25,00	9,50
0 + 050,00	0,12		
		25,00	2,75
0 + 075,00	0,10		
		25,00	7,13
0 + 100,00	0,47		
		25,00	15,63
0 + 125,00	0,78		
		25,00	12,88
0 + 150,00	0,25		
		25,00	4,38
0 + 175,00	0,10		
		25,00	2,75
0 + 200,00	0,12		
		25,00	8,50
0 + 225,00	0,56		
		25,00	10,25
0 + 250,00	0,26		
		25,00	6,25
0 + 275,00	0,24		
		25,00	4,63
0 + 300,00	0,13		
		40,00	5,40
0 + 340,00	0,14		
		20,00	2,50
0 + 360,00	0,11		
		24,07	4,33
0 + 384,07	0,25		
<b>Suma</b>			<b>104,86</b>




	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role w miejscowości Role		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Styczeń 2024 r.





LEGENDA

- Graniec działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - kruszywo łamane
- Nawierzchnia jezdni - płyta betonowa wielootworowa
- Nawierzchnia zjazdu - kruszywo łamane
- Przekroje poprzeczne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Rola dz. 164 wg zakresu		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG.6640.857.2023	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	321604_2
	nazwa	gmina Rąbino
Obręb ewidencyjny	identyfikator	321604_2.0052
	nazwa	0052 Rola
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	układu wysokości	EVRF-2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)	nie badano KWP pod wzgl. obszar. służeb. grunt.	
Data opracowania mapy	23.10.2023r	
<u>Wykonawca prac geodezyjnych:</u>		<u>Kierownik prac geodezyjnych:</u>
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych inż. Zbigniew Królik ul.Norwida 37, 73-200 Choszczno tel: 602424674, 957658040 e-mail: biuro@globkart.pl		GEODETA UPRAWNIONY inż. Zbigniew Królik Nr rej. GUGIK 689 zakres 1-3 ul.Norwida 37, 73-200 Choszczno

A	
X	5967195,41
Y	5560342,37

W1	
X	5967202,28
Y	5560326,65

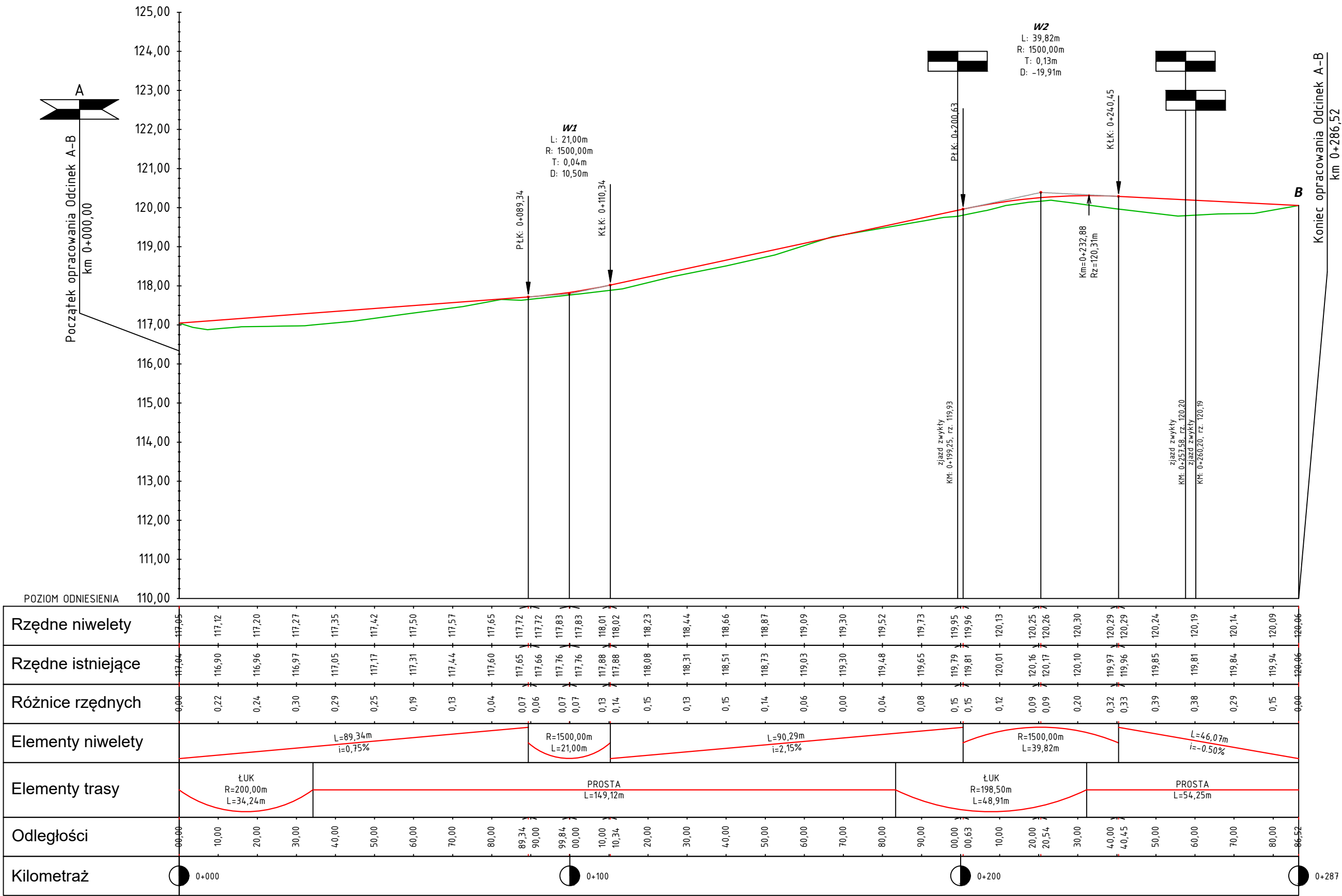
B	
X	5967247,51
Y	5560062,48

W2	
X	5967247,90
Y	5560141,32

W1	
200,00	R [m]
9,81	g [°]
10,8979	g [g]
34,24	L [m]
17,16	T [m]
0,73	B [m]

	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role w miejscowości Role		
	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		rys. nr 1
			skala 1:500
			Styczeń 2024 r.

Wykres profili - Linia trasowania 1



LEGENDA

PROJEKTOWANA NIWELETA

ISTNIEJĄCY TEREN

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat:

Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role w miejscowości Role

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

rys. nr 2

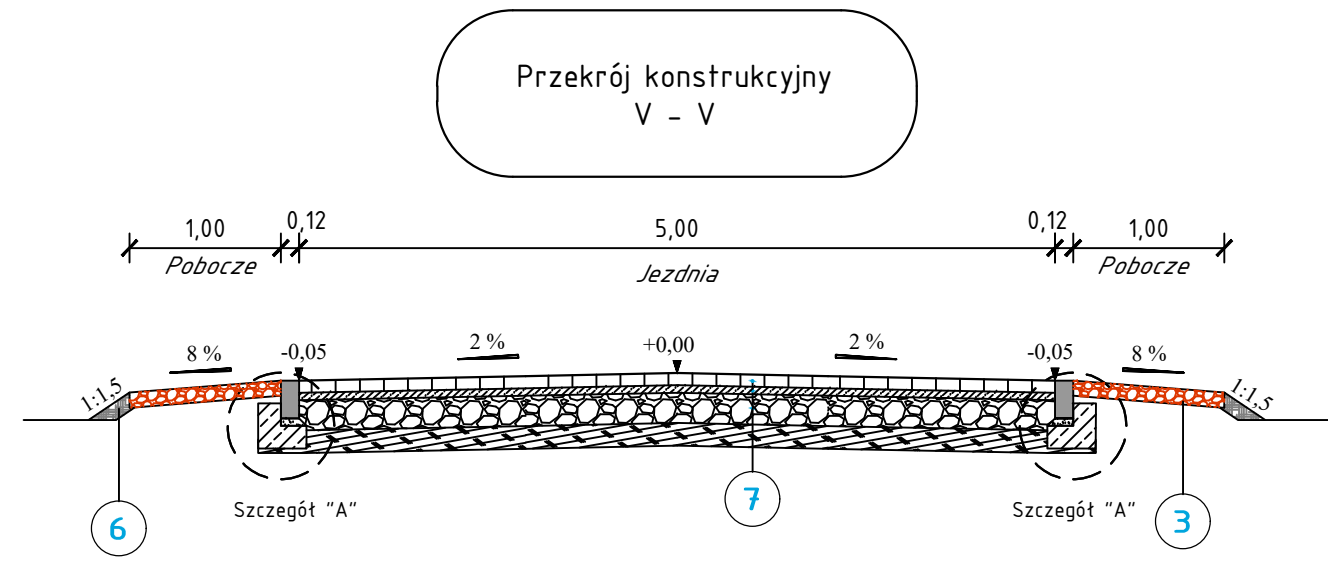
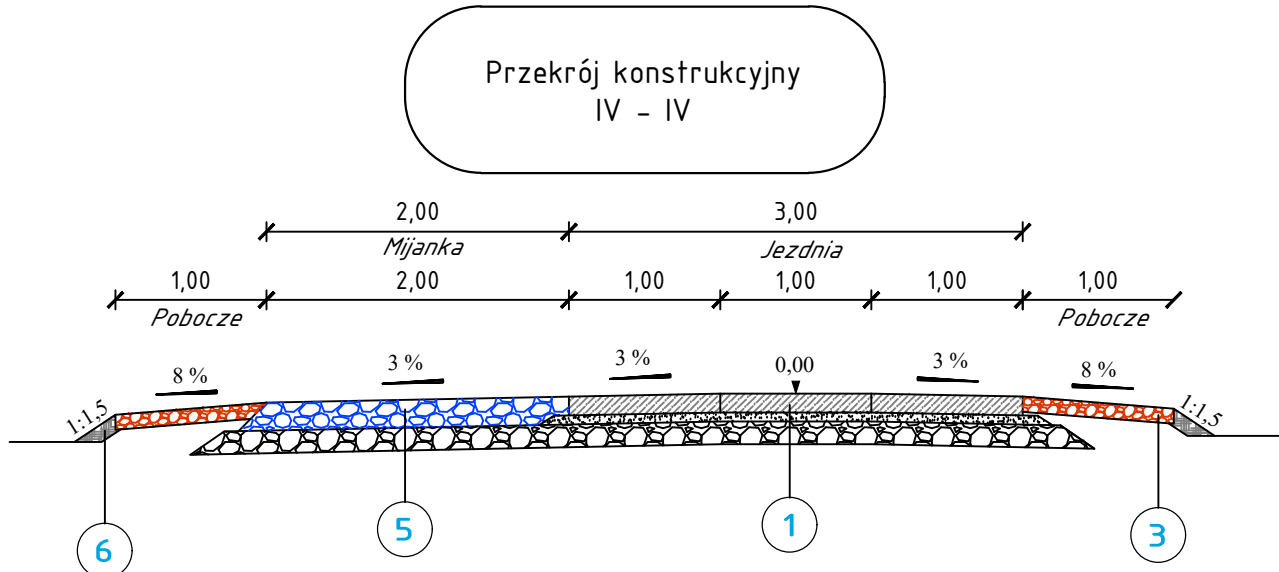
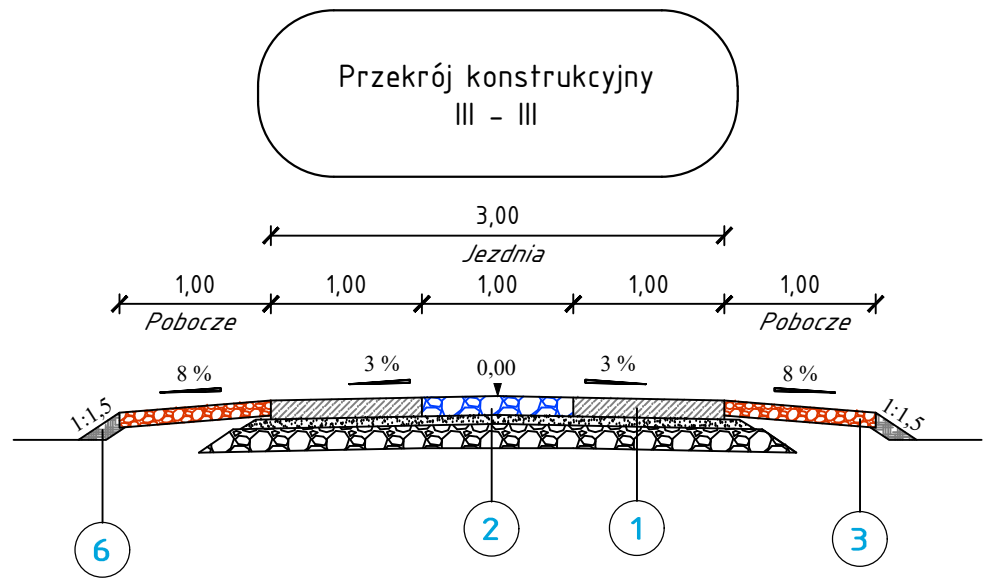
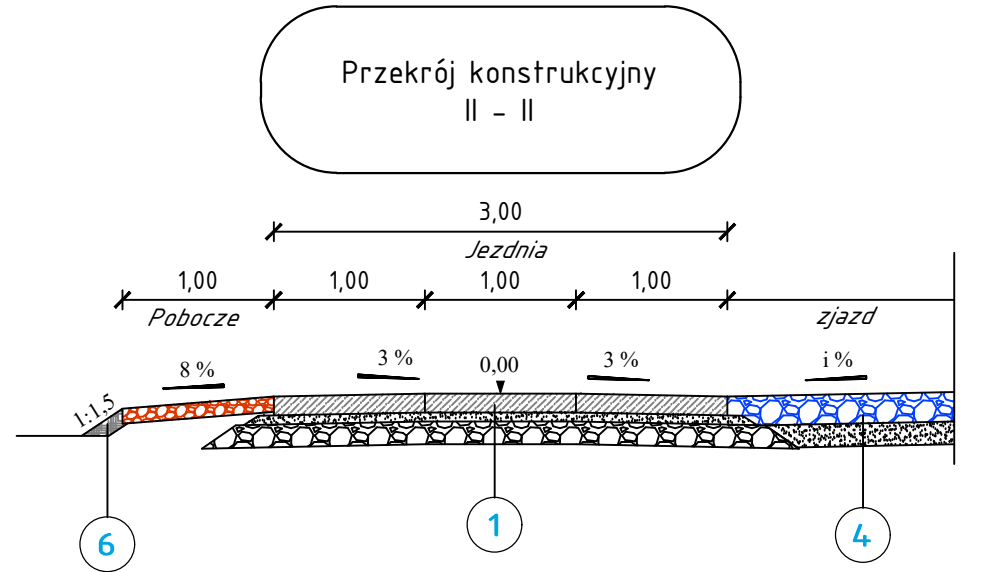
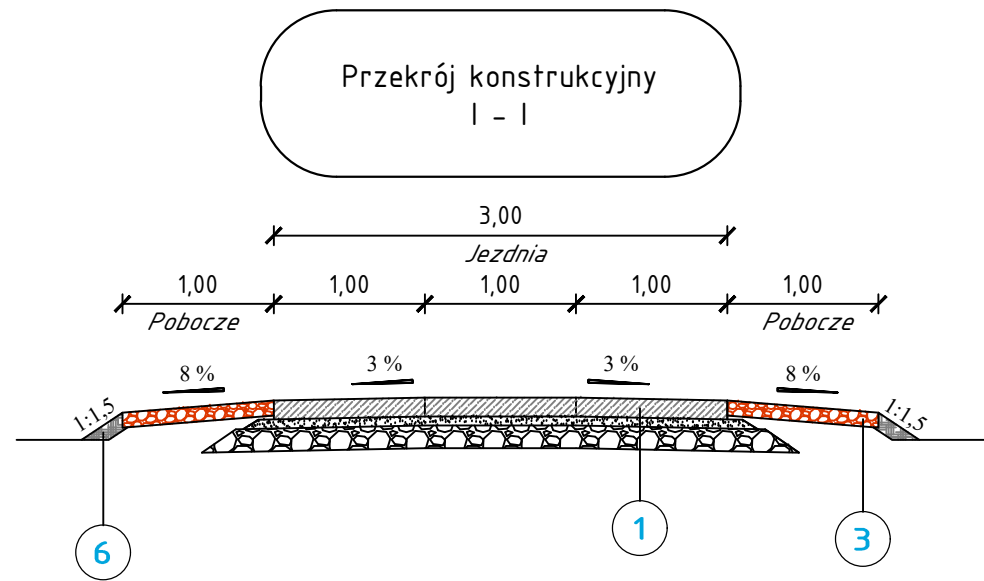
Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

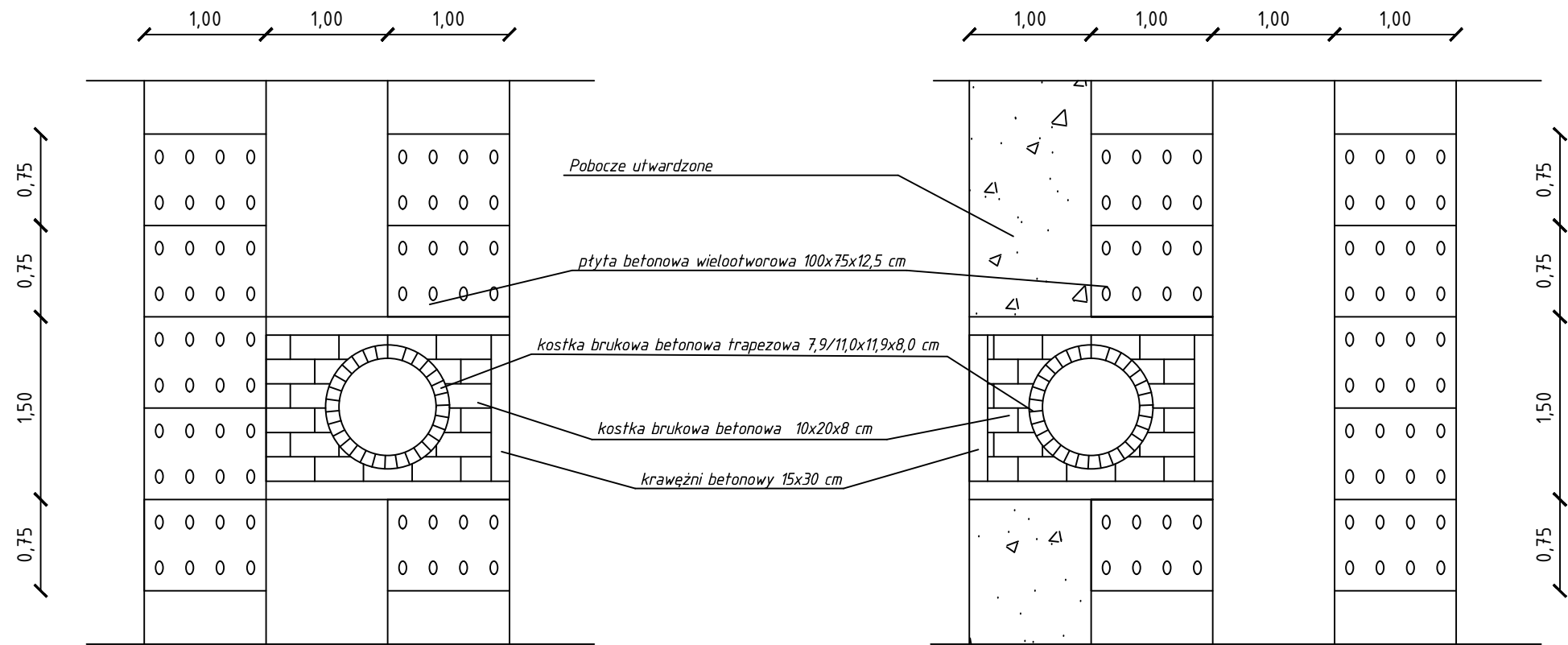
skala 1:100/1000

Styczeń 2024 r.

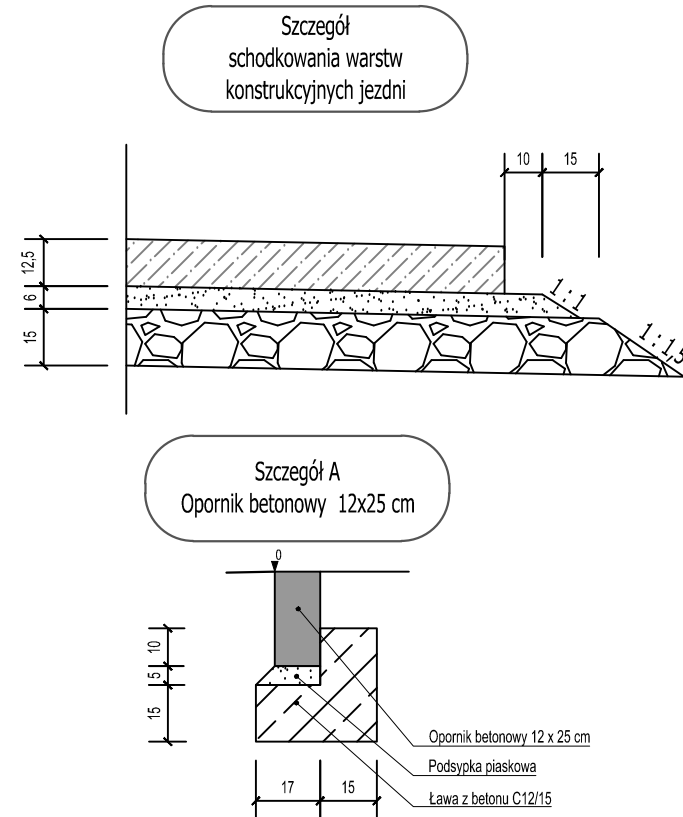




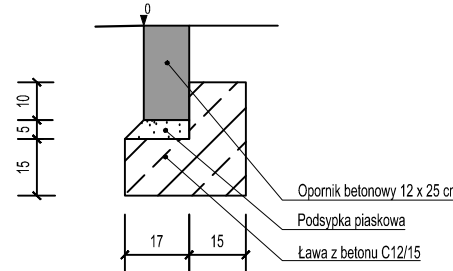
Szczegół ułożenia kostki brukowej betonowej przy studni  
Skala 1:50



Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20



Szczegół A  
Opornik betonowy 12x25 cm



#### 1 Konstrukcja jezdni z płyt betonowych wielootworowych

w-wa ścieralna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm	gr. 12,5 cm
z wypełnieniem piaskiem	gr. 6,0 cm
podsyпка piaskowa	gr. 15,0 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63	gr. 33,5 cm

#### 2 Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego

w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5	gr. 12,5 cm
podsyпка piaskowa	gr. 6,0 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 33,5 cm

#### 3 Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego

w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 10,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10,0 cm

#### 4 Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego

w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5	gr. 18,5 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 33,5 cm

#### 5 Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego

w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5	gr. 18,5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 33,5 cm

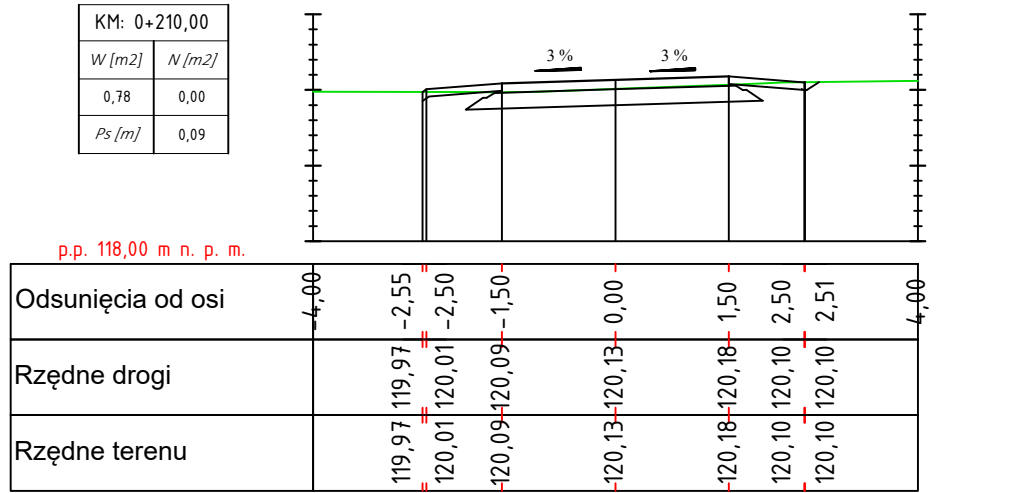
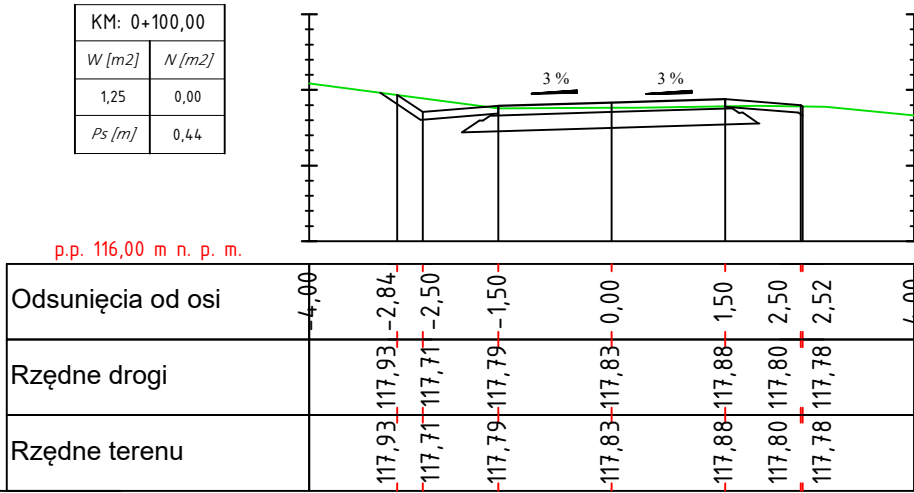
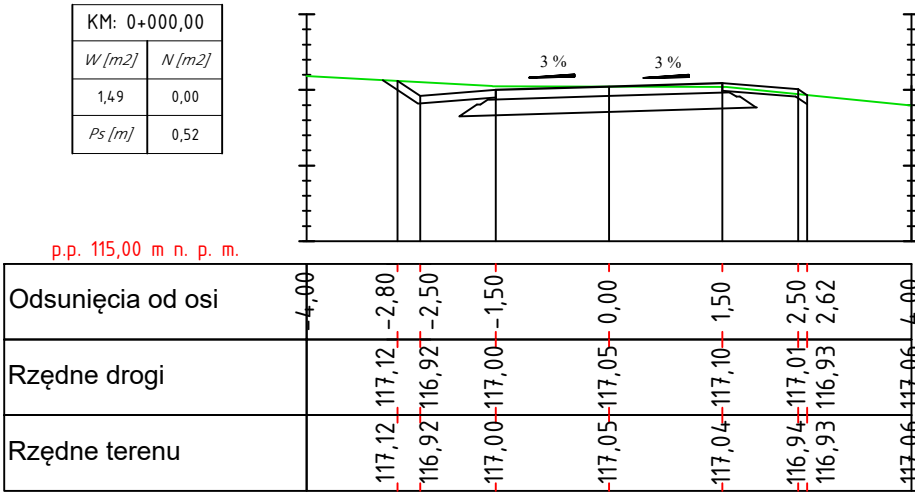
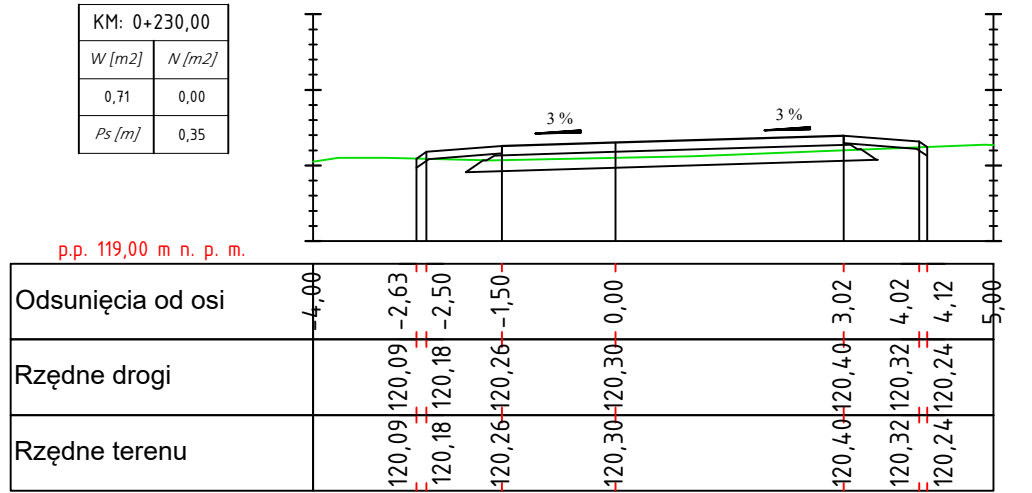
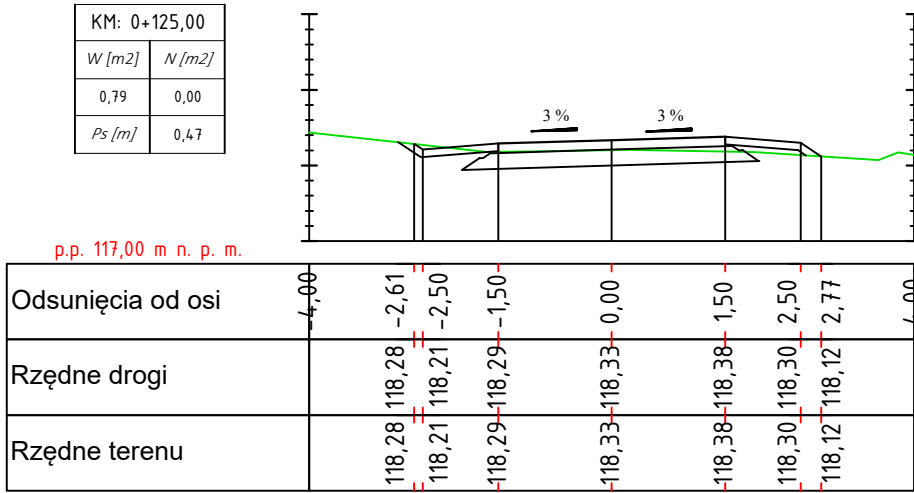
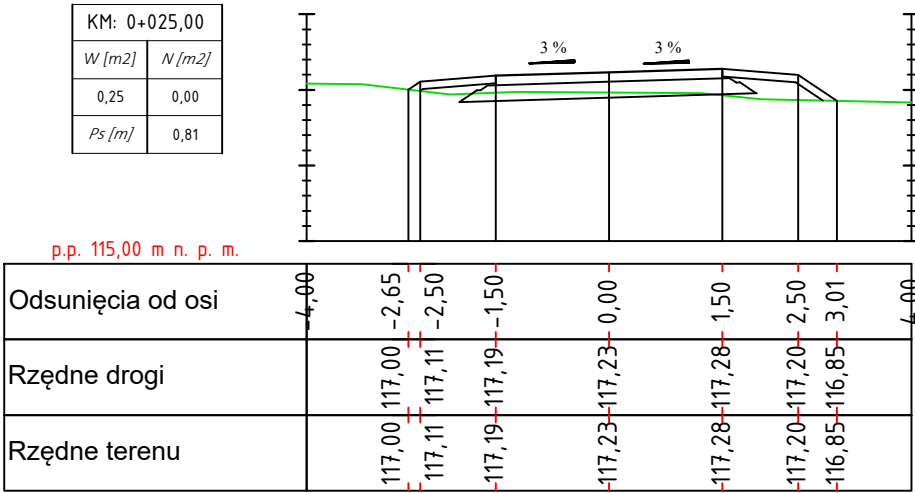
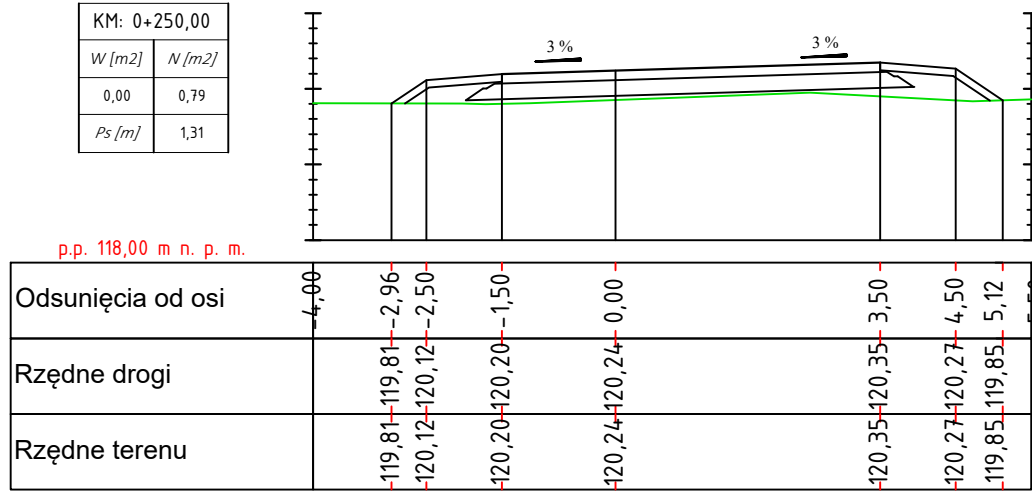
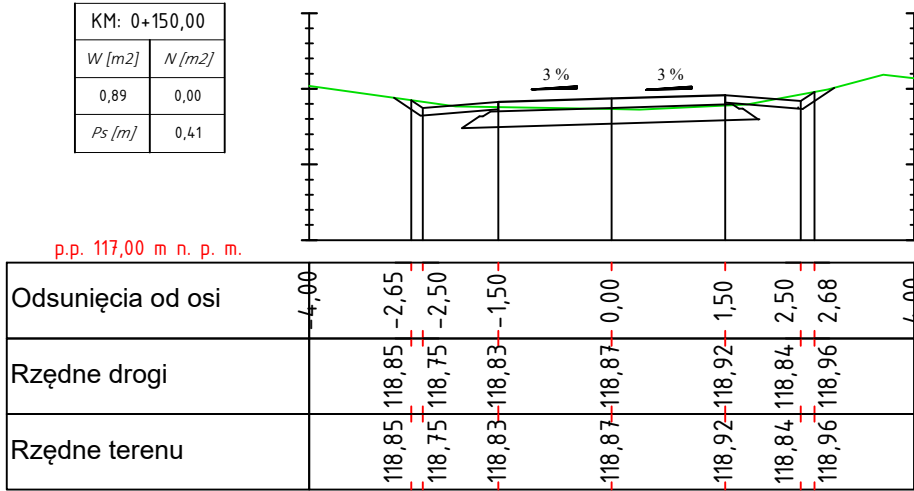
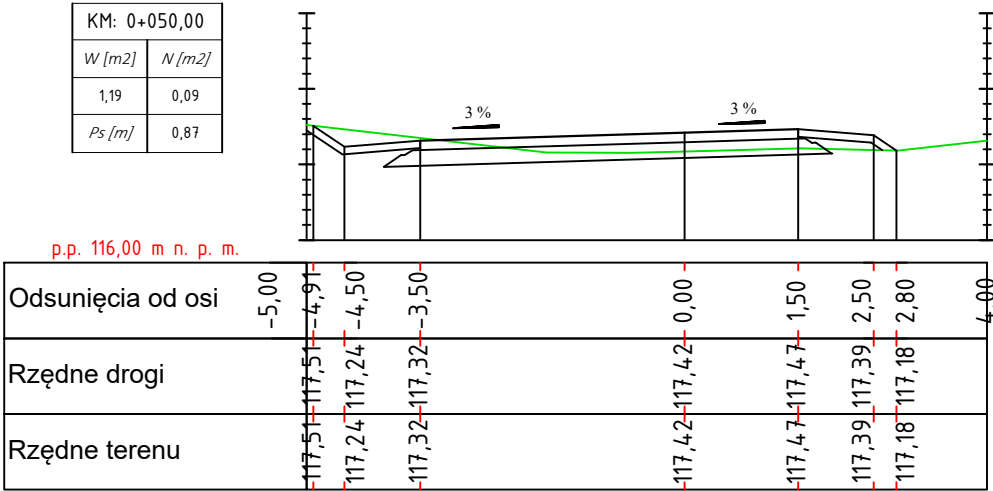
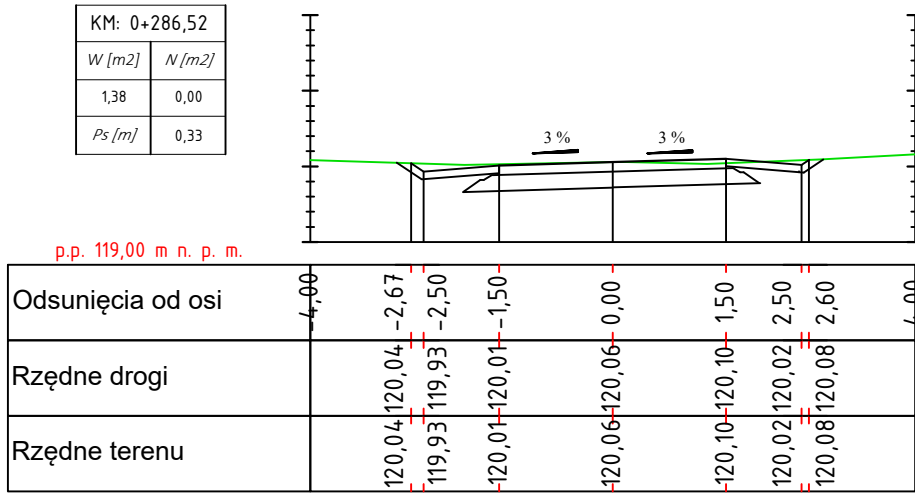
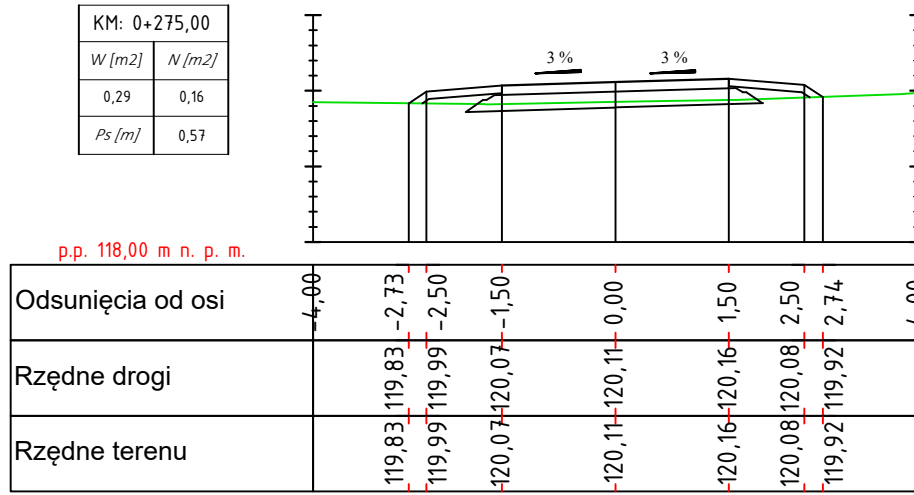
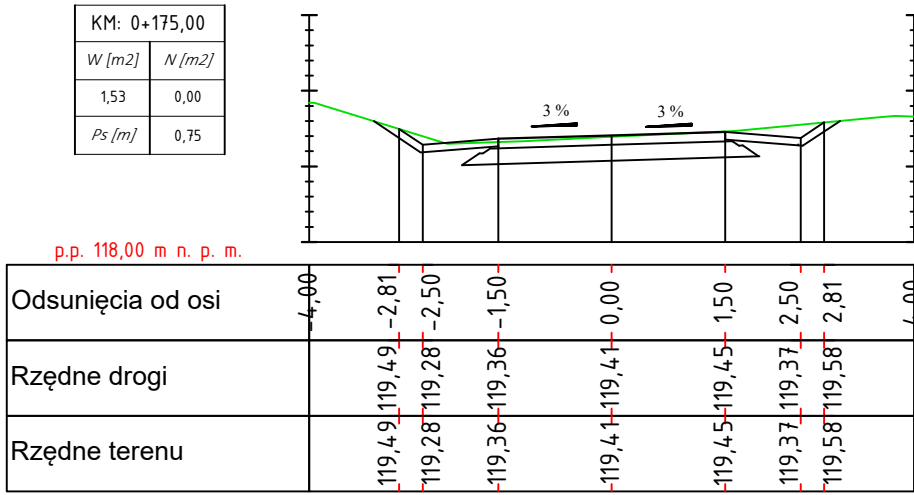
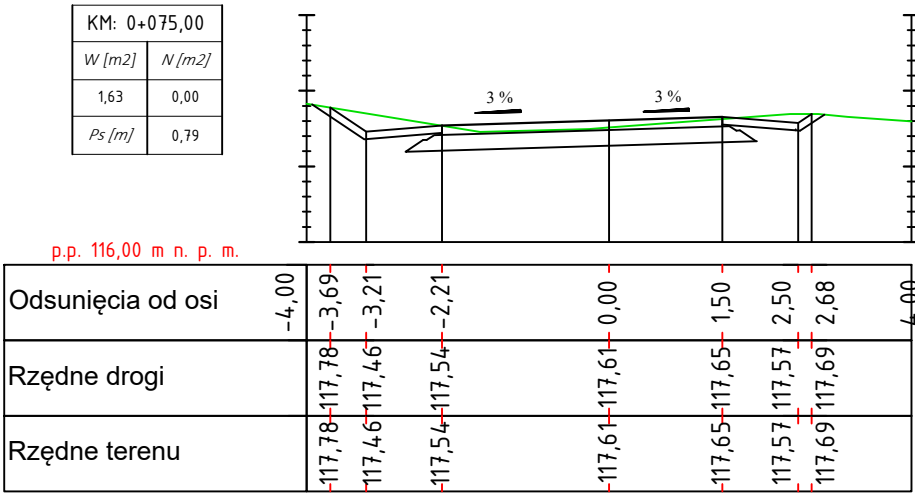
#### 6 Humusowanie skarp, poboczy gruntowych


humusowanie, plantowanie skarp	gr. 10,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10,0 cm

#### 7 Konstrukcja jezdni - kostka brukowa betonowa

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowa - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm

	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard	
	Temat: Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role w miejscowości Role	
Projektował:	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3
	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:50
		Styczeń 2024 r.





CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat:

Przebudowa drogi na działce nr 164, 77 obręb Role w miejscowości Role

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

rys. nr

4

skala

1:100

Styczeń

2024 r.